

FICHA TÉCNICA



Moto eléctrica

M1



TAILG
MOTOS ELÉCTRICAS

Motor (nominal)	800W, Motor HUB, F8. de ARO 10
Descripción de la batería	60V23AH, Plomo ácido con grafeno, No extraíble.
Vida útil de batería (Tiempo de uso)	600 a 700 ciclos (cargar y descargar la batería es equivalente a un ciclo. Si se carga una vez al día, su duración estimada sería de alrededor de 2 años, dependiendo de la frecuencia y condiciones de uso).
Tiempo de carga	5-6 horas en promedio para cargar al 100% la batería. (*) Recomendamos mantener la batería siempre cargada.
Cargador	60V4A, Puerto GB42296
Número de modos de manejo	3
Velocidad máxima	45 km/h (se realizó la verificación con sistema GPS, conductor de 80kg. en modo #3 de velocidad, batería nueva con 100% de carga).
Autonomía	* 55 - 60 km (velocidad media, terreno plano, solo conductor, batería nueva con 100% de carga, temperatura 25°C-35°C, llanta inflada, etc) * 50 - 55 km (modo #3, arranca full y maneja en Lima, conductor de 80kg)
Condiciones de autonomía	La degradación es un proceso natural en todas las baterías. Con el tiempo, la distancia máxima que puede recorrer un vehículo eléctrico disminuye gradualmente, reduciendo su autonomía hasta en un 50% a largo plazo. Además, si el vehículo no se utiliza correctamente esta reducción puede acelerarse significativamente.
TECNOLOGÍA INTELIGENTE	* Encendido con sistema NFC * Activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo con sistema NFC * Velocidad crucero
Carga máxima	160 kg (Peso máximo recomendado, se puede llevar un pasajero pero evitar sobrecargarlo).
Cajuela/Asiento	No/Guantera amplia debajo del asiento de 30L.
Faro delantero	Faro led
Luces intermitentes	Si
Luces direccionales (delantero/posterior)	Si/Si, con luz ambiental en ambos laterales.
Suspensión (delantero/posterior)	Telescópica hidráulica/Hidráulico de doble resorte
Freno delantero/posterior	Disco de 175mm/Freno de tambor
Llanta delantera/posterior	3.00-10-3.00-10, neumáticos sin cámara antideslizantes
Tablero de información	Pantalla digital de HD de 5"
Alarma/Seguridad	Alarma eléctrica contra robos (activación de alarma automática cuando se apaga el vehículo)/Bloqueo de timón
Tipo de encendido	Con llave (chapa de contacto), alarma eléctrica (modo inalámbrico) y sistema NFC
Puerto USB para cargar celular	Si, y con guantera para guardar artículos personales
Largo*ancho*alto (armado)	174*77*127 cm
Peso de producto (con batería)	120 kg
Detalles adicionales	TAILG M1 es un vehículo eléctrico diseñado para ofrecer eficiencia, confort y seguridad en la conducción urbana. Está equipado con un motor de 800W, capaz de alcanzar velocidades de hasta 45km/h, y una batería de grafeno de 60V23AH, que proporciona una autonomía de hasta 65km, ideal para trayectos diarios y recorridos continuos. El sistema de iluminación 360° está compuesto por un faro delantero, luz posterior y luces laterales, asegurando una excelente visibilidad en todo momento, además incluye luces intermitentes. Incluye cúpula frontal, que mejora la aerodinámica y protege contra el viento. En cuanto a seguridad, incorpora freno de disco delantero de 175mm y freno de tambor posterior, que garantizan una respuesta de frenado eficiente. El confort está reforzado por un asiento extendido, transpirable, de diseño moderno, acompañado por un espaldar integrado, ideal para trayectos largos. El timón estilo avión aporta una estética moderna y una posición de manejo ergonómica. La suspensión está compuesta por telescópicas hidráulicas delanteras y amortiguadores hidráulicos con resorte en la parte posterior, brindando una excelente absorción de impactos y una conducción más suave en distintos tipos de terreno. Entre sus funciones inteligentes, destaca el sistema de encendido NFC, que activa automáticamente la alarma al apagar el vehículo, brindando un nivel adicional de seguridad, además cuenta con velocidad crucero. Además, cuenta con puerto USB para carga de dispositivos móviles con una guantera pequeña para el almacenamiento de objetos personales y guantera de 30L bajo el asiento.